

## **REGULAMIN**

**przekazywania w drodze umowy darowizny mienia Spółki „PKP Intercity” S.A.  
stanowiącego pojazd historyczny w rozumieniu [art. 4 pkt 6h](#) ustawy z dnia 28 marca 2003 r.  
o transporcie kolejowym .**

## SPIS TREŚCI

### Rozdział 1. Postanowienia ogólne

- I. Ogólne założenia
- II. Akty prawne
- III. Definicje

### Rozdział 2. Zasady przekazywania mienia

- I. Przedmiotowy zakres Regulaminu
- II. Podmiotowy zakres Regulaminu
- III. Wartość darowanego mienia
- IV. Wniosek o udzielenie darowizny
- V. Umowa darowizny

### Rozdział 3. Postanowienia końcowe

## Rozdział 1. Postanowienia ogólne

### I. Ogólne założenia

1. Regulamin przekazywania mienia w drodze umowy darowizny przez „PKP Intercity” S.A. (dalej: Regulamin) został opracowany między innymi w wykonaniu ustawy z dnia 22 marca 2018 roku o zmianie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" ([Dz.U. z 2018 r. poz. 927](#)) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.) i uwzględnia w szczególności:
  - 1) art. 39b ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (t. j. [Dz.U. z 2018 r. poz. 1311 ze zm.](#)), które normują możliwość nieodpłatnego przekazywania na rzecz organizacji pozarządowych spełniających kryteria wskazane w wyżej powołanym art. 39b ust.1 tejże ustawy mienia będącego pojazdem historycznym w rozumieniu art. 4 pkt 6h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
  - 2) art. 4 punktu 6h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym definiujący pojęcie „pojazdu historycznego” przez wskazanie przede wszystkim na pojazd wpisany do inwentarza muzealiów w rozumieniu ustawy z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 2017 r. poz. 972 i 1086) lub do inwentarza muzeum lub rejestru zabytków lub znajdujący się w wojewódzkiej ewidencji zabytków w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187).
2. Jednym z celów działań wymienionych w ust. 1 jest możliwość nieodpłatnego przekazywania organizacjom pozarządowym prowadzącym działalność statutową o charakterze historycznym, mienia objętego treścią Regulaminu, co będzie stanowiło instrument wsparcia rozwoju i utrzymywania dziedzictwa kolejowego.
3. Przedmiotem darowizny mogą być składniki majątkowe zbędne dla statutowej działalności „PKP Intercity” S.A. (dalej także „Spółka”).
4. W przypadku zgłoszenia się więcej niż jednego podmiotu spełniającego przesłanki w odniesieniu do tego samego składnika majątku zastosowanie znajdzie zasada pierwszeństwa z zastrzeżeniem, że w przypadku mienia o charakterze historycznym zostanie rozpisany konkurs na zasadach określonych w Spółce.

### II. Akty prawne

W sprawach nieuregulowanych w Regulaminie mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz przepisy wewnętrzne Spółki dotyczące w szczególności:

- 1) Ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (t. j. [Dz.U. z 2018 r. poz. 1311 ze zm.](#)) – dalej: ustawa o komercjalizacji;
- 2) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.) – dalej: ustawa o transporcie;
- 3) Ustawa z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 450 ze zm.) – dalej: ustawa o wolontariacie;
- 4) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.) – dalej: ustawa o zabytkach;
- 5) Ustawa z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 2018 r. poz. 720 ze zm.), dalej: ustawa o muzeach,
- 6) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t. j. [Dz.U. z 2018 r. poz. 1025 ze zm.](#)),

- 7) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U.EU.L.2008.191.1 z dnia 2008.07.18);
- 8) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88);
- 9) Regulacje wewnętrzne Spółki, a w szczególności Statut Spółki

### III. Definicje

Określenia użyte w Regulaminie oznaczają:

- 1) pojazd historyczny - pojazd kolejowy:
  - a) wpisany do inwentarza muzealiów, o którym mowa w ustawie z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 720 ze zm.), lub do inwentarza muzeum lub rejestru zabytków, lub wojewódzkiej ewidencji zabytków, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.), lub
  - b) będący lokomotywą parową eksploatowaną przed dniem 14 listopada 1997 r., lub
  - c) spełniający co najmniej jeden z następujących warunków:
    - zawiera rozwiązania konstrukcyjne o charakterze unikatowym dokumentujące etapy rozwoju techniki kolejowej,
    - jest związany z wydarzeniami historycznymi lub był użytkowany przez znane postacie historyczne;
- 2) Spółka/Darczyńca – „PKP Intercity” S.A.
- 3) Wnioskodawca - organizacja pozarządowa spełniająca kryteria wskazane w art. 39b ust.1 ustawy o komercjalizacji występująca do Spółki z wnioskiem o udzielenie darowizny pojazdu historycznego.

### Rozdział 2. Zasady przekazywania mienia

#### I. Przedmiotowy zakres Regulaminu

Przedmiotem darowizny może być pojazd historyczny niezbędny dla działalności Spółki.

#### II. Podmiotowy zakres Regulaminu

1. Darowizny pojazdu historycznego można dokonać na rzecz organizacji pozarządowej posiadającej osobowość prawną oraz status organizacji pożytku publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 450 ze zm.) lub posiadającej świadectwo bezpieczeństwa lub certyfikat bezpieczeństwa, o których mowa w art. 4 pkt 18 i 18a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, oraz co najmniej pięcioletnie doświadczenie w zakresie sprawowania opieki nad zabytkami ruchomymi, będącymi wytworami techniki kolejowej, realizowanej w sposób określony w art. 5 ustawy o zabytkach.
2. Spółka na stronie internetowej zamieści: niniejszy Regulamin wraz z załącznikami.

### III. Wartość darowanego mienia

1. Wartość przedmiotu darowizny zostaje ustalona na podstawie wyceny (np. biegłego rzeczoznawcy) lub aktualnej wartości rynkowej.
2. Koszty wyceny przedmiotu darowizny ponosi Obdarowany.
3. Warunkiem przystąpienia do wyceny przedmiotu darowizny jest złożenie przez zainteresowanego Wnioskodawcę darowizną oświadczenia zobowiązującego go do pokrycia całości kosztów wyceny.

### IV. Wniosek o udzielenie darowizny

1. Wnioskodawca, osobiście lub za pośrednictwem poczty tradycyjnej bądź elektronicznej, składa w Spółce wniosek w sprawie udzielenia darowizny wraz z jego uzasadnieniem – zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Złożenie takiego wniosku jest równoznaczne w skutkach prawnych z akceptacją warunków postanowień niniejszego *Regulaminu*.
2. Złożony wniosek powinien zawierać następujące informacje:
  - a) pełną nazwę, adres i NIP Wnioskodawcy;
  - b) dane identyfikujące przedmiot darowizny, o którą stara się Wnioskodawca;
  - c) jasno sprecyzowany cel, na jaki zostanie wykorzystany przedmiot darowizny, o który stara się Wnioskodawca;
  - d) numer telefonu kontaktowego przedstawiciela Wnioskodawcy, który ma umocowania prawne do reprezentowania Wnioskodawcy w sprawie dotyczącej ubiegania się o darowiznę;
  - e) opinię konserwatora zabytków o braku przeciwwskazań do relokacji pojazdu historycznego na wskazane przez Wnioskodawcę miejsce przeznaczenia oraz zmiany podmiotu odpowiedzialnego za jego stan;
  - f) oświadczenie Wnioskodawcy o posiadaniu co najmniej pięcioletniego doświadczenia w zakresie sprawowania opieki nad zabytkami ruchomymi, będącymi wytworami techniki kolejowej, realizowanej w sposób określony w art. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o zabytkach,
  - g) oświadczenie zobowiązujące Wnioskodawcę do pokrycia całości kosztów wyceny pojazdu historycznego.
3. Wniosek o udzielenie darowizny powinien zawierać oświadczenie Wnioskodawcy o zgodności powyższych danych z prawdą, przez które rozumie się złożenie na wniosku podpisu Wnioskodawcy. Oświadczenie powinno zawierać pieczętkę lub czytelny podpis osoby reprezentującej Wnioskodawcę.
4. Wnioski nie zawierające informacji, o których mowa w ust. 2 i 3 niniejszego Regulaminu, nie będą rozpatrywane.
5. Jednocześnie ze złożeniem wniosku o udzielenie darowizny, Wnioskodawca składa pisemne oświadczenie o zapoznaniu się z klauzulą informacyjną i wykonaniu obowiązku informacyjnego zgodnie z postanowieniami art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej: RODO (wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 4 do wniosku o udzielenie darowizny).
6. Wraz z wnioskiem Wnioskodawca składa potwierdzone przez siebie za zgodność z oryginałem dokumenty związane z prowadzoną działalnością w tym np.: Statut,

zaświadczenie o numerze NIP i REGON, świadectwo lub certyfikat bezpieczeństwa itp.

7. Spółka nie ma obowiązku zwrotu złożonej dokumentacji Wnioskodawcy po zakończeniu postępowania związanego z udzieleniem darowizny lub odmową przekazania Wnioskodawcy darowizny.

#### V. Umowa darowizny

1. Darowizna może być udzielona pod warunkiem wyrażenia zgody na udzielenie darowizny przez właściwy organ korporacyjny Spółki zgodnie z postanowieniami Statutu.
2. W przypadku podjęcia przez Spółkę decyzji o udzieleniu darowizny pojazdu historycznego I, zgodnie z procedurą decyzyjną określoną w aktach wewnętrznych Spółki zostaje sporządzona „umowa darowizny taboru” określająca w szczególności następujące elementy:
  - a) cel darowizny;
  - b) określenie darowanego pojazdu historycznego zawierający jego identyfikację (w szczególności dla pojazdów historycznych wpisanych do krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR) europejski numer pojazdu kolejowego (EVN) oraz typ i numer fabryczny (zastępczy);
  - c) oświadczenie Wnioskodawcy o spełnianiu przez Wnioskodawcy wszystkich kryteriów, o których mowa w art. 39b ust.1 ustawy o komercjalizacji, w szczególności o posiadaniu co najmniej pięcioletniego doświadczenia w zakresie sprawowania opieki nad zabytkami ruchomymi, będącymi wytworami techniki kolejowej, realizowanej w sposób określony w art. 5 ustawy o zabytkach;
  - d) zobowiązanie Wnioskodawcy do nierozporządzania darowanym mieniem bez zgody Darczyńcy;
  - e) zobowiązanie Wnioskodawcy do skierowania wniosku do Wojewódzkiego konserwatora w trybie art. 10 ust. 1 ustawy o zabytkach i zobowiązania do poinformowania Darczyńcy o wszelkich czynnościach formalno-prawnych podjętych w tym trybie;
  - f) zobowiązanie Wnioskodawcy do utrzymania darowanego pojazdu historycznego w stanie niepegorszonym;
  - g) zasady odpowiedzialności Wnioskodawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy,  
w tym nakładania kary umownej za niewykonanie przez Wnioskodawcę zobowiązań, o których mowa w lit. d) i f) powyżej, w wysokości nie niższej niż trzykrotność wartości rynkowej darowanego mienia ustalonej na dzień zawarcia umowy;
  - h) zobowiązanie Wnioskodawcy do poddania się kontrolom darowanego mienia na każde żądanie Darczyńcy;
  - i) zobowiązanie Wnioskodawcy do umieszczenia w widocznym miejscu na przekazanym przedmiocie darowizny trwałej informacji o jego pochodzeniu tj. tabliczki wykonanej z twardego materiału ze znakiem firmowym Spółki oraz opisu, który zawierać będzie rodzaj, typ pojazdu itp. Jeżeli spełnienie tych warunków nie byłoby możliwe umieszczenie informacji w inny widoczny sposób. Projekt i miejsce umieszczenia tabliczki wymaga uprzedniej pisemnej zgody Spółki pod rygorem nieważności
  - j) zobowiązanie Wnioskodawcy do umieszczenia na swojej stronie internetowej i portalach społecznościowych informacji o otrzymaniu darowizny, opatrzonej znakiem firmowym Spółki;
  - k) zobowiązanie Wnioskodawcy, że przychody generowane z przedmiotu darowizny będą przeznaczane wyłącznie na jego cele statutowe;

- l) poniesienia wszelkich kosztów związanych z zawarciem i wykonaniem umowy przez Wnioskodawcy, w tym w szczególności kosztów związanych z odbiorem i transportem pojazdu historycznego oraz związanych z odwołaniem darowizny spowodowanej nieprzestrzeganiem postanowień umowy darowizny.
3. Załączniki do niniejszego regulaminu stanowią:
  - 1) Wniosek o udzielenie darowizny;
  - 2) Umowa darowizny pojazdu historycznego.
4. W przypadku nie wyrażenia zgody na udzielenie darowizny Spółka zawiadamiania o tym fakcie Wnioskodawcę.
5. Prowadzenie dokumentacji i ewidencji w zakresie darowizn oraz nadzór i kontrola nad prawidłowością realizacji przekazywanych darowizn należy do komórek organizacyjnych ustalonych na podstawie aktów wewnętrznych Spółki.
6. Wnioski o darowizny należy kierować na adres Spółki.

### Rozdział 3. Postanowienia końcowe

1. Niniejszy Regulamin został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Spółki Nr 243/2019 z dnia 15 maja 2019 roku.
2. Nadzór nad przestrzeganiem postanowień zawartych w umowie darowizny sprawuje Biuro Logistyki i Administracji.
3. Informacja o dokonanych darowiznach pojazdów historycznych będzie zamieszczana na stronie internetowej Spółki.
4. Niniejszego regulaminu nie stosuje się do darowizn innych niż określone w jego treści, dokonywanych przez Spółkę.
5. W wypadku jakichkolwiek wątpliwości związanych ze stosowaniem niniejszego *Regulaminu*, Spółka zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji jego postanowień.
6. Załączniki do Regulaminu stanowią jego integralną część.