

§ 55. Karty INTERCITY – bilety sieciowe bezimienne

1. Uprawnieni

- 1) każda osoba może nabyć bilet normalny;
- 2) osoby uprawnione do korzystania z ulgi 50%, o których mowa w § 45, mogą nabyć bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) bilety ważne są na przejazdy w klasie 1 lub 2:
 - a) pociągów TLK, IC, EIC, EIP uruchamianych przez *PKP Intercity* oraz
 - b) pociągów wszystkich kategorii, uruchamianych przez:
 - POLREGIO sp. z o.o. ”,
 - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
 - *skreślony*,
 - Koleje Dolnośląskie S.A. (z wyłączeniem połączeń „Pociąg do Kultury” i „KD Specjal”), przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) wydaje się bilety:
 - a) wg taryfy normalnej:
 - miesięczne,
 - kwartalne,
 - półroczne,
 - roczne,
 - b) z ulgą 50%:
 - półroczne,
 - roczne,
- 2a) terminy ważności:
 - a) dla biletów miesięcznych – oblicza się ustalając okres jednego miesiąca od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, np. od 27 lutego do 26 marca, od 1 grudnia do 31 grudnia, od 31 stycznia do 28 lutego a w roku przestępnym do 29 lutego,
 - b) dla biletów kwartalnych – oblicza się ustalając okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 21 lipca do 20 października,
 - c) dla biletów półrocznych – oblicza się ustalając okres sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 24 czerwca do 23 grudnia,
 - d) dla biletów rocznych – oblicza się ustalając okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 11 lutego 2020 r. do 10 lutego 2021 r
- 3) bilety ważne są od daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązujących terminów przedsprzedaży;
- 4) bilet uprawnia do:
 - a) nieograniczonej liczby przejazdów, w klasie i terminie ważności wskazanych na bilecie,
 - b) zakupu biletu dodatkowego na miejsce sypialne, do leżenia, na zasadach określonych w § 9, po uiszczeniu opłaty w pełnej wysokości,
 - c) przejazdu pociągiem EIP - pod warunkiem uzyskania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia: w *kasie biletowej*, w *serwisie e-IC*, w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*,
 - d) zajęcia w pociągu TLK, IC, EIC wolnego miejsca do siedzenia na warunkach określonych w *Regulaminie*.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce to powinien nabyć nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia:

 - w *kasie biletowej* na zasadach określonych w § 7,
 - w pociągu – bez opłaty za jego wydanie,
 - w *serwisie e-IC* na zasadach określonych w *Regulaminie e-IC*,

- w systemie *SkyCash* oraz przez aplikację *IC Navigator*, na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash – IC*;
- 5) przejazdy w strefie wygody mogą odbywać się na zasadach określonych w § 10;
- 6) warunki przejazdu z rowerem określają postanowienia *Regulaminu*.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety, o których mowa w ust. 2 w pkt 2, wydawane są w formie plastikowych Kart INTERCITY, na zasadach określonych w *Regulaminie*;
- 2) do przejazdów na podstawie biletu sieciowego bezimiennego uprawniony jest okaziciel;
- 3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;
- 4) jeżeli podróżny oświadczy, że posiada bilet sieciowy ale nie okaże go w pociągu, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w *Regulaminie*;
- 5) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, albo który podczas przejazdu nie może okazać w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, obowiązany jest każdorazowo w *kasie biletowej* lub u konduktora (na warunkach określonych w *Regulaminie*), uiścić dopłatę według *cen bazowych* stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego normalnego a ceną biletu jednorazowego ulgowego, w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa podróż; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 6) podróżny, który po zrealizowanym przejeździe przedstawi dokument poświadczający uprawnienia do ulgowych przejazdów ważny w dniu, w którym podróż się odbyła, może uzyskać zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – w drodze reklamacji, na zasadach określonych w *Regulaminie*;
- 7) foliowanie biletu, wymiana na bilet innej klasy, na bilet innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;
- 8) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione *PKP Intercity* nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

Bilety sieciowe bezimienne sprzedawane są normalne lub z ulgą 50% (wyłącznie półroczne i roczne), zgodnie z *Cennikiem usług*.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1 na podstawie biletu ważnego na przejazdy w klasie 2, może nastąpić na warunkach określonych:
 - a) w §§ 15 i 19 – w razie przejazdu pociągami TLK, IC, EIC, EIP,
 - b) w przepisach obowiązujących u danego przewoźnika – w przypadku przejazdu pociągami innych przewoźników (ust. 2 pkt 1 lit. b);
- 2) w przypadku, gdy podróżny w tym samym pociągu EIP, którym odbywa przejazd zamierza dokonać zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt 1 lub odbyć przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie dodatkowym ze wskazaniem miejsca do siedzenia – wówczas podróżny musi uzyskać, na zasadach określonych w *Regulaminie*, nowy nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Zmiany tej można dokonać pod warunkiem, że w pociągu EIP są wolne miejsca.