PKP INTERCITY
SPÓŁKA AKCYJNA

Biuro Zakupów Centralnych
00-848 Warszawa
ul. Żelazna 59a
tel.: (022) 47 31 419
fax: (022) 47 34 333
e-mail: magdalena.krukar@intercity.pl

BFZ4c-073-38/2014

Warszawa, 2014-01-27

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym BFZ4c-073-PU-65/2013, prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego na wykonywanie pociągowej i pozapociągowej obsługi trakcyjnej lokomotywami spalinowymi z drużyną i bez drużyny trakcyjnej

INFORMACJA
o zmianie treści ogłoszenia

„PKP Intercity" S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego na wykonywanie pociągowej i pozapociągowej obsługi trakcyjnej lokomotywami spalinowymi z drużyną i bez drużyny trakcyjnej, uprzejmie informuję, iż zmianie uległa treść ogłoszenia o zamówieniu. Zmianę ogłoszenia przekazano Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 27 stycznia 2014 r.

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone na stronie internetowej otrzymuje następujące brzmienie:

1. **Zamiast:**
   II. 1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu:**

   część 2

   a) pociągu nr **27100/1** na odcinku Zamość - Rzeszów lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa,moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

   b) pociągu nr **72100/1** na odcinku Rzeszów - Zamość lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

   c) pociągu nr **38104/5** na odcinku Rzeszów – Lublin lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po

torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

d) pociągu nr **83104/5** na odcinku Lublin – Rzeszów lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

e) pociągu nr **53108/9** na odcinku Lublin – Rzeszów lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

f) pociągu nr **35108/9** na odcinku Rzeszów – Lublin lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW.

Powinno być:

II. 1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu:**

część 2

a) pociągu nr **38104/5** na odcinku Rzeszów – Lublin lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

b) pociągu nr **83104/5** na odcinku Lublin – Rzeszów lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

c) pociągu nr **53108/9** na odcinku Lublin – Rzeszów lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW;

d) pociągu nr **35108/9** na odcinku Rzeszów – Lublin lokomotywą spalinową zapewniającą ogrzewanie, wentylację i klimatyzację oraz działanie urządzeń elektrycznych w składzie pociągów, prędkość maksymalna – nie mniejsza niż 120 km/h, przystosowanie do jazdy po torze o szerokości 1435 mm, posiadanie przewodów zasilających powietrza w zakresie 0,8 – 1,0 MPa, moc silnika – nie mniejsza niż 1000 kW.

2. **Zamiast:**

IV.3.4)**Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

28.01.2014 godz. 10.00

Powinno być:

IV.3.4)**Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

13.02.2014 godz. 10.00

Przewodniczący Komisji
(pełniący funkcję Kierownika Zamawiającego)

Dariusz Pielach