

**Tabele opłat za bilety wg oferty specjalnej "BILET RELACYJNY"  
obowiązujące od dnia 15 grudnia 2013 r.**

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. TLK wg taryfy pospiesznej w klasie 2 na odc. Kraków - Przemyśl</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Bochnia	Brzesko Okocim	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
2	Bochnia	Dębica	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
3	Bochnia	Jarosław	33,00	2,44	20,79	1,54	16,50	1,22	16,17	1,20	7,26	0,54	1,65	0,12
4	Bochnia	Kraków <sup>1)</sup>	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
5	Bochnia	Łańcut	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
6	Bochnia	Przemyśl <sup>2)</sup>	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
7	Bochnia	Przeworsk	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
8	Bochnia	Ropczyce	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
9	Bochnia	Rzeszów Główny	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
10	Bochnia	Sędziszów Małopolski	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
11	Bochnia	Tarnów	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
12	Brzesko Okocim	Bochnia	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
13	Brzesko Okocim	Dębica	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
14	Brzesko Okocim	Jarosław	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
15	Brzesko Okocim	Kraków <sup>1)</sup>	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
16	Brzesko Okocim	Łańcut	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
17	Brzesko Okocim	Przemyśl <sup>2)</sup>	36,00	2,67	22,68	1,68	18,00	1,33	17,64	1,31	7,92	0,59	1,80	0,13
18	Brzesko Okocim	Przeworsk	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
19	Brzesko Okocim	Ropczyce	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
20	Brzesko Okocim	Rzeszów Główny	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
21	Brzesko Okocim	Sędziszów Małopolski	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
22	Brzesko Okocim	Tarnów	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
23	Dębica	Bochnia	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
24	Dębica	Brzesko Okocim	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
25	Dębica	Jarosław	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
26	Dębica	Kraków <sup>1)</sup>	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
27	Dębica	Łańcut	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
28	Dębica	Przemyśl <sup>2)</sup>	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
29	Dębica	Przeworsk	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
30	Dębica	Ropczyce	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
31	Dębica	Rzeszów Główny	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
32	Dębica	Sędziszów Małopolski	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
33	Dębica	Tarnów	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Przemyśl Główny, Przemyśl Zasanie

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
34	Jarosław	Bochnia	33,00	2,44	20,79	1,54	16,50	1,22	16,17	1,20	7,26	0,54	1,65	0,12
35	Jarosław	Brzesko Okocim	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
36	Jarosław	Dębica	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
37	Jarosław	Kraków <sup>1)</sup>	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
38	Jarosław	Łańcut	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
39	Jarosław	Przemyśl <sup>2)</sup>	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
40	Jarosław	Przeworsk	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
41	Jarosław	Ropczyce	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
42	Jarosław	Rzeszów Główny	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
43	Jarosław	Sędziszów Małopolski	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
44	Jarosław	Tarnów	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10

45	Kraków <sup>1)</sup>	Bochnia	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
46	Kraków <sup>1)</sup>	Brzesko Okocim	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
47	Kraków <sup>1)</sup>	Dębica	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
48	Kraków <sup>1)</sup>	Jarosław	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
49	Kraków <sup>1)</sup>	Łańcut	33,00	2,44	20,79	1,54	16,50	1,22	16,17	1,20	7,26	0,54	1,65	0,12
50	Kraków <sup>1)</sup>	Przemyśl <sup>2)</sup>	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
51	Kraków <sup>1)</sup>	Przeworsk	36,00	2,67	22,68	1,68	18,00	1,33	17,64	1,31	7,92	0,59	1,80	0,13
52	Kraków <sup>1)</sup>	Ropczyce	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
53	Kraków <sup>1)</sup>	Rzeszów Główny	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
54	Kraków <sup>1)</sup>	Sędziszów Małopolski	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
55	Kraków <sup>1)</sup>	Tarnów	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07

56	Łańcut	Bochnia	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
57	Łańcut	Brzesko Okocim	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
58	Łańcut	Dębica	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
59	Łańcut	Jarosław	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
60	Łańcut	Kraków <sup>1)</sup>	33,00	2,44	20,79	1,54	16,50	1,22	16,17	1,20	7,26	0,54	1,65	0,12
61	Łańcut	Przemyśl <sup>2)</sup>	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
62	Łańcut	Przeworsk	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
63	Łańcut	Ropczyce	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
64	Łańcut	Rzeszów Główny	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
65	Łańcut	Sędziszów Małopolski	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
66	Łańcut	Tarnów	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Przemyśl Główny, Przemyśl Zasanie

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
67	Przemyśl <sup>2)</sup>	Bochnia	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
68	Przemyśl <sup>2)</sup>	Brzesko Okocim	36,00	2,67	22,68	1,68	18,00	1,33	17,64	1,31	7,92	0,59	1,80	0,13
69	Przemyśl <sup>2)</sup>	Dębica	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
70	Przemyśl <sup>2)</sup>	Jarosław	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
71	Przemyśl <sup>2)</sup>	Kraków <sup>1)</sup>	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
72	Przemyśl <sup>2)</sup>	Łańcut	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
73	Przemyśl <sup>2)</sup>	Przeworsk	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
74	Przemyśl <sup>2)</sup>	Ropczyce	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
75	Przemyśl <sup>2)</sup>	Rzeszów Główny	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
76	Przemyśl <sup>2)</sup>	Sędziszów Małopolski	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
77	Przemyśl <sup>2)</sup>	Tarnów	33,00	2,44	20,79	1,54	16,50	1,22	16,17	1,20	7,26	0,54	1,65	0,12

78	Przeworsk	Bochnia	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
79	Przeworsk	Brzesko Okocim	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
80	Przeworsk	Dębica	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
81	Przeworsk	Jarosław	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
82	Przeworsk	Kraków <sup>1)</sup>	36,00	2,67	22,68	1,68	18,00	1,33	17,64	1,31	7,92	0,59	1,80	0,13
83	Przeworsk	Łańcut	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
84	Przeworsk	Przemyśl <sup>2)</sup>	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
85	Przeworsk	Ropczyce	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
86	Przeworsk	Rzeszów Główny	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
87	Przeworsk	Sędziszów Małopolski	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
88	Przeworsk	Tarnów	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09

89	Ropczyce	Bochnia	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
90	Ropczyce	Brzesko Okocim	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
91	Ropczyce	Dębica	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
92	Ropczyce	Jarosław	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
93	Ropczyce	Kraków <sup>1)</sup>	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
94	Ropczyce	Łańcut	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
95	Ropczyce	Przemyśl <sup>2)</sup>	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
96	Ropczyce	Przeworsk	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
97	Ropczyce	Rzeszów Główny	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
98	Ropczyce	Sędziszów Małopolski	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
99	Ropczyce	Tarnów	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Przemyśl Główny, Przemyśl Zasanie

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
100	Rzeszów Główny	Bochnia	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
101	Rzeszów Główny	Brzesko Okocim	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
102	Rzeszów Główny	Dębica	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
103	Rzeszów Główny	Jarosław	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
104	Rzeszów Główny	Kraków <sup>1)</sup>	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
105	Rzeszów Główny	Łańcut	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
106	Rzeszów Główny	Przemyśl <sup>2)</sup>	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
107	Rzeszów Główny	Przeworsk	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
108	Rzeszów Główny	Ropczyce	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
109	Rzeszów Główny	Sędziszów Małopolski	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
110	Rzeszów Główny	Tarnów	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07

111	Sędziszów Małopolski	Bochnia	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
112	Sędziszów Małopolski	Brzesko Okocim	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
113	Sędziszów Małopolski	Dębica	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
114	Sędziszów Małopolski	Jarosław	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
115	Sędziszów Małopolski	Kraków <sup>1)</sup>	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
116	Sędziszów Małopolski	Łańcut	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
117	Sędziszów Małopolski	Przemyśl <sup>2)</sup>	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
118	Sędziszów Małopolski	Przeworsk	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
119	Sędziszów Małopolski	Ropczyce	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
120	Sędziszów Małopolski	Rzeszów Główny	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
121	Sędziszów Małopolski	Tarnów	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05

122	Tarnów	Bochnia	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
123	Tarnów	Brzesko Okocim	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
124	Tarnów	Dębica	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
125	Tarnów	Jarosław	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
126	Tarnów	Kraków <sup>1)</sup>	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
127	Tarnów	Łańcut	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
128	Tarnów	Przemyśl <sup>2)</sup>	33,00	2,44	20,79	1,54	16,50	1,22	16,17	1,20	7,26	0,54	1,65	0,12
129	Tarnów	Przeworsk	25,00	1,85	15,75	1,17	12,50	0,93	12,25	0,91	5,50	0,41	1,25	0,09
130	Tarnów	Ropczyce	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05
131	Tarnów	Rzeszów Główny	18,00	1,33	11,34	0,84	9,00	0,67	8,82	0,65	3,96	0,29	0,90	0,07
132	Tarnów	Sędziszów Małopolski	14,00	1,04	8,82	0,65	7,00	0,52	6,86	0,51	3,08	0,23	0,70	0,05

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Przemyśl Główny, Przemyśl Zasanie

Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Szczecin - Wrocław														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Poznań Główny	Szczecin <sup>1)</sup>	49,90	3,70	31,44	2,33	24,95	1,85	24,45	1,81	10,98	0,81	2,49	0,18
2	Poznań Główny	Wrocław <sup>2)</sup>	59,90	4,44	37,74	2,80	29,95	2,22	29,35	2,17	13,18	0,98	2,99	0,22
3	Szczecin <sup>1)</sup>	Poznań Główny	49,90	3,70	31,44	2,33	24,95	1,85	24,45	1,81	10,98	0,81	2,49	0,18
4	Wrocław <sup>2)</sup>	Poznań Główny	59,90	4,44	37,74	2,80	29,95	2,22	29,35	2,17	13,18	0,98	2,99	0,22

Ceny biletów (w zł) w poc. TLK wg taryfy pospiesznej w klasie 2 na odc. Szczecin - Wrocław														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Poznań Główny	Szczecin <sup>1)</sup>	39,90	2,96	25,14	1,86	19,95	1,48	19,55	1,45	8,78	0,65	1,99	0,15
2	Poznań Główny	Wrocław <sup>2)</sup>	33,90	2,51	21,36	1,58	16,95	1,26	16,61	1,23	7,46	0,55	1,69	0,13
3	Szczecin <sup>1)</sup>	Poznań Główny	39,90	2,96	25,14	1,86	19,95	1,48	19,55	1,45	8,78	0,65	1,99	0,15
4	Wrocław <sup>2)</sup>	Poznań Główny	33,90	2,51	21,36	1,58	16,95	1,26	16,61	1,23	7,46	0,55	1,69	0,13

Ceny biletów (w zł) za przejście z poc. TLK do poc. EIC na odc. Szczecin - Wrocław														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Poznań Główny	Szczecin <sup>1)</sup>	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
2	Poznań Główny	Wrocław <sup>2)</sup>	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
3	Szczecin <sup>1)</sup>	Poznań Główny	10,00	0,74	6,30	0,47	5,00	0,37	4,90	0,36	2,20	0,16	0,50	0,04
4	Wrocław <sup>2)</sup>	Poznań Główny	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Szczecin Główny, Szczecin Dąbie

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. TLK wg taryfy pospiesznej w klasie 2 na odc. Wrocław - Kraków</b>															
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%		
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	
1	Katowice	Wrocław <sup>2)</sup>	<b>38,90</b>	2,88	<b>24,51</b>	1,82	<b>19,45</b>	1,44	<b>19,06</b>	1,41	<b>8,56</b>	0,63	<b>1,94</b>	0,14	
2	Kraków <sup>1)</sup>	Wrocław <sup>2)</sup>	<b>49,90</b>	3,70	<b>31,44</b>	2,33	<b>24,95</b>	1,85	<b>24,45</b>	1,81	<b>10,98</b>	0,81	<b>2,49</b>	0,18	
3	Wrocław <sup>2)</sup>	Katowice	<b>38,90</b>	2,88	<b>24,51</b>	1,82	<b>19,45</b>	1,44	<b>19,06</b>	1,41	<b>8,56</b>	0,63	<b>1,94</b>	0,14	
4	Wrocław <sup>2)</sup>	Kraków <sup>1)</sup>	<b>49,90</b>	3,70	<b>31,44</b>	2,33	<b>24,95</b>	1,85	<b>24,45</b>	1,81	<b>10,98</b>	0,81	<b>2,49</b>	0,18	

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów

**Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Warszawa - Trójmiasto**

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Bydgoszcz Główna	Kutno	50,00	3,70	31,50	2,33	25,00	1,85	24,50	1,81	11,00	0,81	2,50	0,19
2	Bydgoszcz Główna	Tczew	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
3	Bydgoszcz Główna/Iława Gł./Malbork	Trójmiasto <sup>1)</sup>	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
4	Bydgoszcz Główna/Iława Gł./Malbork	Warszawa <sup>2)</sup>	70,00	5,19	44,10	3,27	35,00	2,59	34,30	2,54	15,40	1,14	3,50	0,26
5	Kutno	Bydgoszcz Główna	50,00	3,70	31,50	2,33	25,00	1,85	24,50	1,81	11,00	0,81	2,50	0,19
6	Kutno	Tczew	70,00	5,19	44,10	3,27	35,00	2,59	34,30	2,54	15,40	1,14	3,50	0,26
7	Kutno	Trójmiasto <sup>1)</sup>	70,00	5,19	44,10	3,27	35,00	2,59	34,30	2,54	15,40	1,14	3,50	0,26
8	Kutno	Warszawa <sup>2)</sup>	65,00	4,81	40,95	3,03	32,50	2,41	31,85	2,36	14,30	1,06	3,25	0,24
9	Tczew	Bydgoszcz Główna	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
10	Tczew	Kutno	70,00	5,19	44,10	3,27	35,00	2,59	34,30	2,54	15,40	1,14	3,50	0,26
11	Tczew	Trójmiasto <sup>1)</sup>	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
12	Tczew	Warszawa <sup>2)</sup>	75,00	5,56	47,25	3,50	37,50	2,78	36,75	2,72	16,50	1,22	3,75	0,28
13	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Bydgoszcz Główna/Iława Gł./Malbork	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
14	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Kutno	70,00	5,19	44,10	3,27	35,00	2,59	34,30	2,54	15,40	1,14	3,50	0,26
15	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Tczew	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
16	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Warszawa <sup>2)</sup>	75,00	5,56	47,25	3,50	37,50	2,78	36,75	2,72	16,50	1,22	3,75	0,28
17	Warszawa <sup>2)</sup>	Bydgoszcz Główna/Iława Gł./Malbork	70,00	5,19	44,10	3,27	35,00	2,59	34,30	2,54	15,40	1,14	3,50	0,26
18	Warszawa <sup>2)</sup>	Kutno	65,00	4,81	40,95	3,03	32,50	2,41	31,85	2,36	14,30	1,06	3,25	0,24
19	Warszawa <sup>2)</sup>	Tczew	75,00	5,56	47,25	3,50	37,50	2,78	36,75	2,72	16,50	1,22	3,75	0,28
20	Warszawa <sup>2)</sup>	Trójmiasto <sup>1)</sup>	75,00	5,56	47,25	3,50	37,50	2,78	36,75	2,72	16,50	1,22	3,75	0,28

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot, Gdynia Główna

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia

**Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Warszawa - Zielona Góra**

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Nowy Tomyśl	Poznań	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
2	Nowy Tomyśl	Sulechów	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
3	Nowy Tomyśl	Warszawa <sup>1)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
4	Nowy Tomyśl	Zbąszynek	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
5	Nowy Tomyśl	Zielona Góra	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
6	Poznań	Nowy Tomyśl	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
7	Poznań	Sulechów	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
8	Poznań	Zbąszynek	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
9	Poznań	Zielona Góra	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
10	Sulechów	Nowy Tomyśl	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
11	Sulechów	Poznań	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
12	Sulechów	Warszawa <sup>1)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
13	Sulechów	Zbąszynek	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
14	Sulechów	Zielona Góra	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
15	Warszawa <sup>1)</sup>	Nowy Tomyśl	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
16	Warszawa <sup>1)</sup>	Sulechów	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
17	Warszawa <sup>1)</sup>	Zbąszynek	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
18	Warszawa <sup>1)</sup>	Zielona Góra	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
19	Zbąszynek	Nowy Tomyśl	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
20	Zbąszynek	Poznań	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
21	Zbąszynek	Sulechów	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
22	Zbąszynek	Warszawa <sup>1)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
23	Zbąszynek	Zielona Góra	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
24	Zielona Góra	Nowy Tomyśl	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
25	Zielona Góra	Poznań	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
26	Zielona Góra	Sulechów	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
27	Zielona Góra	Warszawa	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
28	Zielona Góra	Zbąszynek	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia

**Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Kraków - Olsztyn**

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Ciechanów	Działdowo	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
2	Ciechanów	Legionowo	<b>26,00</b>	1,93	<b>16,38</b>	1,21	<b>13,00</b>	0,96	<b>12,74</b>	0,94	<b>5,72</b>	0,42	<b>1,30</b>	0,10
3	Ciechanów	Kraków <sup>3)</sup>	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
4	Ciechanów	Mława	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
5	Ciechanów	Modlin	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
6	Ciechanów	Nasielsk	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
7	Ciechanów	Nidzica	<b>26,00</b>	1,93	<b>16,38</b>	1,21	<b>13,00</b>	0,96	<b>12,74</b>	0,94	<b>5,72</b>	0,42	<b>1,30</b>	0,10
8	Ciechanów	Nowy Dwór Mazowiecki	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
9	Ciechanów	Olsztyn <sup>2)</sup>	<b>46,00</b>	3,41	<b>28,98</b>	2,15	<b>23,00</b>	1,70	<b>22,54</b>	1,67	<b>10,12</b>	0,75	<b>2,30</b>	0,17
10	Ciechanów	Olsztynek	<b>43,00</b>	3,19	<b>27,09</b>	2,01	<b>21,50</b>	1,59	<b>21,07</b>	1,56	<b>9,46</b>	0,70	<b>2,15</b>	0,16
11	Ciechanów	Warszawa <sup>1)</sup>	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11

12	Działdowo	Ciechanów	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
13	Działdowo	Legionowo	<b>46,00</b>	3,41	<b>28,98</b>	2,15	<b>23,00</b>	1,70	<b>22,54</b>	1,67	<b>10,12</b>	0,75	<b>2,30</b>	0,17
14	Działdowo	Kraków <sup>3)</sup>	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
15	Działdowo	Mława	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
16	Działdowo	Modlin	<b>43,00</b>	3,19	<b>27,09</b>	2,01	<b>21,50</b>	1,59	<b>21,07</b>	1,56	<b>9,46</b>	0,70	<b>2,15</b>	0,16
17	Działdowo	Nasielsk	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11
18	Działdowo	Nidzica	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
19	Działdowo	Nowy Dwór Mazowiecki	<b>43,00</b>	3,19	<b>27,09</b>	2,01	<b>21,50</b>	1,59	<b>21,07</b>	1,56	<b>9,46</b>	0,70	<b>2,15</b>	0,16
20	Działdowo	Olsztyn <sup>2)</sup>	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11
21	Działdowo	Olsztynek	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
22	Działdowo	Warszawa <sup>1)</sup>	<b>48,00</b>	3,56	<b>30,24</b>	2,24	<b>24,00</b>	1,78	<b>23,52</b>	1,74	<b>10,56</b>	0,78	<b>2,40</b>	0,18

23	Kraków <sup>3)</sup>	Ciechanów	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
24	Kraków <sup>3)</sup>	Działdowo	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
25	Kraków <sup>3)</sup>	Mława	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
26	Kraków <sup>3)</sup>	Modlin	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
27	Kraków <sup>3)</sup>	Nasielsk	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
28	Kraków <sup>3)</sup>	Nidzica	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
29	Kraków <sup>3)</sup>	Nowy Dwór Mazowiecki	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
30	Kraków <sup>3)</sup>	Olsztyn <sup>2)</sup>	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
31	Kraków <sup>3)</sup>	Olsztynek	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni

<sup>3)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
24	Legionowo	Ciechanów	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
25	Legionowo	Działdowo	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
26	Legionowo	Mława	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
27	Legionowo	Modlin	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
28	Legionowo	Nasielsk	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
29	Legionowo	Nidzica	48,00	3,56	30,24	2,24	24,00	1,78	23,52	1,74	10,56	0,78	2,40	0,18
30	Legionowo	Nowy Dwór Mazowiecki	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
31	Legionowo	Olsztyn <sup>2)</sup>	58,00	4,30	36,54	2,71	29,00	2,15	28,42	2,11	12,76	0,95	2,90	0,21
32	Legionowo	Olsztynek	51,00	3,78	32,13	2,38	25,50	1,89	24,99	1,85	11,22	0,83	2,55	0,19
33	Legionowo	Warszawa <sup>1)</sup>	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06

34	Mława	Ciechanów	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
35	Mława	Działdowo	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
36	Mława	Kraków <sup>3)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
37	Mława	Legionowo	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
38	Mława	Modlin	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
39	Mława	Nasielsk	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
40	Mława	Nidzica	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
41	Mława	Nowy Dwór Mazowiecki	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
42	Mława	Olsztyn <sup>2)</sup>	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
43	Mława	Olsztynek	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
44	Mława	Warszawa <sup>1)</sup>	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17

45	Modlin	Ciechanów	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
46	Modlin	Działdowo	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
47	Modlin	Kraków <sup>3)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
48	Modlin	Legionowo	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
49	Modlin	Mława	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
50	Modlin	Nasielsk	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
51	Modlin	Nidzica	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
52	Modlin	Nowy Dwór Mazowiecki	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
53	Modlin	Olsztyn <sup>2)</sup>	54,00	4,00	34,02	2,52	27,00	2,00	26,46	1,96	11,88	0,88	2,70	0,20
54	Modlin	Olsztynek	48,00	3,56	30,24	2,24	24,00	1,78	23,52	1,74	10,56	0,78	2,40	0,18
55	Modlin	Warszawa <sup>1)</sup>	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni

<sup>3)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
56	Nasielsk	Ciechanów	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
57	Nasielsk	Działdowo	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
58	Nasielsk	Kraków <sup>3)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
59	Nasielsk	Legionowo	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
60	Nasielsk	Mława	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
61	Nasielsk	Modlin	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
62	Nasielsk	Nidzica	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
63	Nasielsk	Nowy Dwór Mazowiecki	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
64	Nasielsk	Olsztyn <sup>2)</sup>	51,00	3,78	32,13	2,38	25,50	1,89	24,99	1,85	11,22	0,83	2,55	0,19
65	Nasielsk	Olsztynek	48,00	3,56	30,24	2,24	24,00	1,78	23,52	1,74	10,56	0,78	2,40	0,18
66	Nasielsk	Warszawa <sup>1)</sup>	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08

67	Nidzica	Ciechanów	26,00	1,93	16,38	1,21	13,00	0,96	12,74	0,94	5,72	0,42	1,30	0,10
68	Nidzica	Działdowo	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
69	Nidzica	Kraków <sup>3)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
70	Nidzica	Legionowo	48,00	3,56	30,24	2,24	24,00	1,78	23,52	1,74	10,56	0,78	2,40	0,18
71	Nidzica	Mława	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
72	Nidzica	Modlin	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
73	Nidzica	Nasielsk	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
74	Nidzica	Nowy Dwór Mazowiecki	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
75	Nidzica	Olsztyn <sup>2)</sup>	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
76	Nidzica	Olsztynek	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
77	Nidzica	Warszawa <sup>1)</sup>	51,00	3,78	32,13	2,38	25,50	1,89	24,99	1,85	11,22	0,83	2,55	0,19

78	Nowy Dwór Mazowiecki	Ciechanów	22,00	1,63	13,86	1,03	11,00	0,81	10,78	0,80	4,84	0,36	1,10	0,08
79	Nowy Dwór Mazowiecki	Działdowo	43,00	3,19	27,09	2,01	21,50	1,59	21,07	1,56	9,46	0,70	2,15	0,16
80	Nowy Dwór Mazowiecki	Kraków <sup>3)</sup>	127,00	9,41	80,01	5,93	63,50	4,70	62,23	4,61	27,94	2,07	6,35	0,47
81	Nowy Dwór Mazowiecki	Legionowo	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
82	Nowy Dwór Mazowiecki	Mława	30,00	2,22	18,90	1,40	15,00	1,11	14,70	1,09	6,60	0,49	1,50	0,11
83	Nowy Dwór Mazowiecki	Modlin	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
84	Nowy Dwór Mazowiecki	Nasielsk	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06
85	Nowy Dwór Mazowiecki	Nidzica	46,00	3,41	28,98	2,15	23,00	1,70	22,54	1,67	10,12	0,75	2,30	0,17
86	Nowy Dwór Mazowiecki	Olsztyn <sup>2)</sup>	54,00	4,00	34,02	2,52	27,00	2,00	26,46	1,96	11,88	0,88	2,70	0,20
87	Nowy Dwór Mazowiecki	Olsztynek	51,00	3,78	32,13	2,38	25,50	1,89	24,99	1,85	11,22	0,83	2,55	0,19
88	Nowy Dwór Mazowiecki	Warszawa <sup>1)</sup>	15,00	1,11	9,45	0,70	7,50	0,56	7,35	0,54	3,30	0,24	0,75	0,06

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni

<sup>3)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
89	Olsztyn <sup>2)</sup>	Ciechanów	<b>46,00</b>	3,41	<b>28,98</b>	2,15	<b>23,00</b>	1,70	<b>22,54</b>	1,67	<b>10,12</b>	0,75	<b>2,30</b>	0,17
90	Olsztyn <sup>2)</sup>	Działdowo	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11
91	Olsztyn <sup>2)</sup>	Kraków <sup>3)</sup>	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
92	Olsztyn <sup>2)</sup>	Legionowo	<b>58,00</b>	4,30	<b>36,54</b>	2,71	<b>29,00</b>	2,15	<b>28,42</b>	2,11	<b>12,76</b>	0,95	<b>2,90</b>	0,21
93	Olsztyn <sup>2)</sup>	Mława	<b>43,00</b>	3,19	<b>27,09</b>	2,01	<b>21,50</b>	1,59	<b>21,07</b>	1,56	<b>9,46</b>	0,70	<b>2,15</b>	0,16
94	Olsztyn <sup>2)</sup>	Modlin	<b>54,00</b>	4,00	<b>34,02</b>	2,52	<b>27,00</b>	2,00	<b>26,46</b>	1,96	<b>11,88</b>	0,88	<b>2,70</b>	0,20
95	Olsztyn <sup>2)</sup>	Nasielsk	<b>51,00</b>	3,78	<b>32,13</b>	2,38	<b>25,50</b>	1,89	<b>24,99</b>	1,85	<b>11,22</b>	0,83	<b>2,55</b>	0,19
96	Olsztyn <sup>2)</sup>	Nidzica	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
97	Olsztyn <sup>2)</sup>	Nowy Dwór Mazowiecki	<b>54,00</b>	4,00	<b>34,02</b>	2,52	<b>27,00</b>	2,00	<b>26,46</b>	1,96	<b>11,88</b>	0,88	<b>2,70</b>	0,20
98	Olsztyn <sup>2)</sup>	Olsztynek	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
99	Olsztyn <sup>2)</sup>	Warszawa <sup>1)</sup>	<b>60,00</b>	4,44	<b>37,80</b>	2,80	<b>30,00</b>	2,22	<b>29,40</b>	2,18	<b>13,20</b>	0,98	<b>3,00</b>	0,22

100	Olsztynek	Ciechanów	<b>43,00</b>	3,19	<b>27,09</b>	2,01	<b>21,50</b>	1,59	<b>21,07</b>	1,56	<b>9,46</b>	0,70	<b>2,15</b>	0,16
101	Olsztynek	Działdowo	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
102	Olsztynek	Kraków <sup>3)</sup>	<b>127,00</b>	9,41	<b>80,01</b>	5,93	<b>63,50</b>	4,70	<b>62,23</b>	4,61	<b>27,94</b>	2,07	<b>6,35</b>	0,47
103	Olsztynek	Legionowo	<b>51,00</b>	3,78	<b>32,13</b>	2,38	<b>25,50</b>	1,89	<b>24,99</b>	1,85	<b>11,22</b>	0,83	<b>2,55</b>	0,19
104	Olsztynek	Mława	<b>26,00</b>	1,93	<b>16,38</b>	1,21	<b>13,00</b>	0,96	<b>12,74</b>	0,94	<b>5,72</b>	0,42	<b>1,30</b>	0,10
105	Olsztynek	Modlin	<b>48,00</b>	3,56	<b>30,24</b>	2,24	<b>24,00</b>	1,78	<b>23,52</b>	1,74	<b>10,56</b>	0,78	<b>2,40</b>	0,18
106	Olsztynek	Nasielsk	<b>48,00</b>	3,56	<b>30,24</b>	2,24	<b>24,00</b>	1,78	<b>23,52</b>	1,74	<b>10,56</b>	0,78	<b>2,40</b>	0,18
107	Olsztynek	Nidzica	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
108	Olsztynek	Nowy Dwór Mazowiecki	<b>51,00</b>	3,78	<b>32,13</b>	2,38	<b>25,50</b>	1,89	<b>24,99</b>	1,85	<b>11,22</b>	0,83	<b>2,55</b>	0,19
109	Olsztynek	Olsztyn <sup>2)</sup>	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
110	Olsztynek	Warszawa <sup>1)</sup>	<b>54,00</b>	4,00	<b>34,02</b>	2,52	<b>27,00</b>	2,00	<b>26,46</b>	1,96	<b>11,88</b>	0,88	<b>2,70</b>	0,20

111	Warszawa <sup>1)</sup>	Ciechanów	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11
112	Warszawa <sup>1)</sup>	Działdowo	<b>48,00</b>	3,56	<b>30,24</b>	2,24	<b>24,00</b>	1,78	<b>23,52</b>	1,74	<b>10,56</b>	0,78	<b>2,40</b>	0,18
113	Warszawa <sup>1)</sup>	Legionowo	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
114	Warszawa <sup>1)</sup>	Mława	<b>46,00</b>	3,41	<b>28,98</b>	2,15	<b>23,00</b>	1,70	<b>22,54</b>	1,67	<b>10,12</b>	0,75	<b>2,30</b>	0,17
115	Warszawa <sup>1)</sup>	Modlin	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
116	Warszawa <sup>1)</sup>	Nasielsk	<b>22,00</b>	1,63	<b>13,86</b>	1,03	<b>11,00</b>	0,81	<b>10,78</b>	0,80	<b>4,84</b>	0,36	<b>1,10</b>	0,08
117	Warszawa <sup>1)</sup>	Nidzica	<b>51,00</b>	3,78	<b>32,13</b>	2,38	<b>25,50</b>	1,89	<b>24,99</b>	1,85	<b>11,22</b>	0,83	<b>2,55</b>	0,19
118	Warszawa <sup>1)</sup>	Nowy Dwór Mazowiecki	<b>15,00</b>	1,11	<b>9,45</b>	0,70	<b>7,50</b>	0,56	<b>7,35</b>	0,54	<b>3,30</b>	0,24	<b>0,75</b>	0,06
119	Warszawa <sup>1)</sup>	Olsztyn <sup>2)</sup>	<b>60,00</b>	4,44	<b>37,80</b>	2,80	<b>30,00</b>	2,22	<b>29,40</b>	2,18	<b>13,20</b>	0,98	<b>3,00</b>	0,22
120	Warszawa <sup>1)</sup>	Olsztynek	<b>54,00</b>	4,00	<b>34,02</b>	2,52	<b>27,00</b>	2,00	<b>26,46</b>	1,96	<b>11,88</b>	0,88	<b>2,70</b>	0,20

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni

<sup>3)</sup> dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Poznań - Trójmiasto														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Bydgoszcz Główna	Gniezno	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
2	Bydgoszcz Główna	Inowrocław	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
3	Bydgoszcz Główna	Tczew	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
4	Bydgoszcz Główna	Poznań Główny	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
5	Bydgoszcz Główna	Trójmiasto <sup>1)</sup>	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
6	Gniezno	Bydgoszcz Główna	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
7	Gniezno	Inowrocław	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
8	Gniezno	Poznań Główny	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
9	Gniezno	Tczew	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
10	Gniezno	Trójmiasto <sup>1)</sup>	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
11	Inowrocław	Bydgoszcz Główna	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
12	Inowrocław	Gniezno	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
13	Inowrocław	Poznań Główny	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
14	Inowrocław	Tczew	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
15	Inowrocław	Trójmiasto <sup>1)</sup>	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
16	Poznań Główny	Bydgoszcz Główna	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
17	Poznań Główny	Gniezno	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
18	Poznań Główny	Inowrocław	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
19	Poznań Główny	Tczew	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
20	Poznań Główny	Trójmiasto <sup>1)</sup>	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
21	Tczew	Bydgoszcz Główna	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
22	Tczew	Gniezno	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
23	Tczew	Inowrocław	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
24	Tczew	Poznań Główny	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
25	Tczew	Trójmiasto <sup>1)</sup>	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10
26	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Bydgoszcz Główna	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
27	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Gniezno	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
28	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Inowrocław	40,00	2,96	25,20	1,87	20,00	1,48	19,60	1,45	8,80	0,65	2,00	0,15
29	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Poznań Główny	45,00	3,33	28,35	2,10	22,50	1,67	22,05	1,63	9,90	0,73	2,25	0,17
30	Trójmiasto <sup>1)</sup>	Tczew	28,00	2,07	17,64	1,31	14,00	1,04	13,72	1,02	6,16	0,46	1,40	0,10

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot, Gdynia Gł

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Wrocław - Węgliniec/Żary</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Węgliniec	Wrocław <sup>1)</sup>	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11
2	Wrocław <sup>1)</sup>	Węgliniec	<b>30,00</b>	2,22	<b>18,90</b>	1,40	<b>15,00</b>	1,11	<b>14,70</b>	1,09	<b>6,60</b>	0,49	<b>1,50</b>	0,11
3	Wrocław <sup>1)</sup>	Żary	<b>45,00</b>	3,33	<b>28,35</b>	2,10	<b>22,50</b>	1,67	<b>22,05</b>	1,63	<b>9,90</b>	0,73	<b>2,25</b>	0,17
4	Żary	Wrocław <sup>1)</sup>	<b>45,00</b>	3,33	<b>28,35</b>	2,10	<b>22,50</b>	1,67	<b>22,05</b>	1,63	<b>9,90</b>	0,73	<b>2,25</b>	0,17

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. TLK wg taryfy pospiesznej w klasie 2 na odc. Kraków - Zakopane</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Kraków <sup>1)</sup>	Zakopane	<b>25,00</b>	1,85	<b>15,75</b>	1,17	<b>12,50</b>	0,93	<b>12,25</b>	0,91	<b>5,50</b>	0,41	<b>1,25</b>	0,09
2	Zakopane	Kraków <sup>1)</sup>	<b>25,00</b>	1,85	<b>15,75</b>	1,17	<b>12,50</b>	0,93	<b>12,25</b>	0,91	<b>5,50</b>	0,41	<b>1,25</b>	0,09

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej w klasie 2 na odc. Kraków - Zakopane</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Kraków <sup>1)</sup>	Zakopane	<b>39,90</b>	2,96	<b>25,14</b>	1,86	<b>19,95</b>	1,48	<b>19,55</b>	1,45	<b>8,78</b>	0,65	<b>1,99</b>	0,15
2	Zakopane	Kraków <sup>1)</sup>	<b>39,90</b>	2,96	<b>25,14</b>	1,86	<b>19,95</b>	1,48	<b>19,55</b>	1,45	<b>8,78</b>	0,65	<b>1,99</b>	0,15

<b>Ceny biletów (w zł) za przejście z poc. TLK do poc. EIC na odc. Kraków - Zakopane</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Kraków <sup>1)</sup>	Zakopane	<b>14,90</b>	1,10	<b>9,39</b>	0,70	<b>7,45</b>	0,55	<b>7,30</b>	0,54	<b>3,28</b>	0,24	<b>0,74</b>	0,05
2	Zakopane	Kraków <sup>1)</sup>	<b>14,90</b>	1,10	<b>9,39</b>	0,70	<b>7,45</b>	0,55	<b>7,30</b>	0,54	<b>3,28</b>	0,24	<b>0,74</b>	0,05

1) dotyczy stacji: Kraków Główny, Kraków Płaszów

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. TLK wg taryfy pospiesznej w klasie 2 na odc. Bielsko Biała - Zawiercie</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Bielsko Biała Główna	Zawiercie	<b>19,00</b>	1,41	<b>11,97</b>	0,89	<b>9,50</b>	0,70	<b>9,31</b>	0,69	<b>4,18</b>	0,31	<b>0,95</b>	0,07
2	Zawiercie	Bielsko Biała Główna	<b>19,00</b>	1,41	<b>11,97</b>	0,89	<b>9,50</b>	0,70	<b>9,31</b>	0,69	<b>4,18</b>	0,31	<b>0,95</b>	0,07

<b>Ceny biletów (w zł) w poc. EIC wg taryfy ekspresowej klasie 2 na odc. Bielsko Biała - Zawiercie</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Bielsko Biała Główna	Zawiercie	<b>29,00</b>	2,15	<b>18,27</b>	1,35	<b>14,50</b>	1,07	<b>14,21</b>	1,05	<b>6,38</b>	0,47	<b>1,45</b>	0,11
2	Zawiercie	Bielsko Biała Główna	<b>29,00</b>	2,15	<b>18,27</b>	1,35	<b>14,50</b>	1,07	<b>14,21</b>	1,05	<b>6,38</b>	0,47	<b>1,45</b>	0,11

<b>Ceny biletów (w zł) za przejście z poc. TLK do poc. EIC na odc. Bielsko Biała - Zawiercie</b>														
L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Bielsko Biała Główna	Zawiercie	<b>10,00</b>	0,74	<b>6,30</b>	0,47	<b>5,00</b>	0,37	<b>4,90</b>	0,36	<b>2,20</b>	0,16	<b>0,50</b>	0,04
2	Zawiercie	Bielsko Biała Główna	<b>10,00</b>	0,74	<b>6,30</b>	0,47	<b>5,00</b>	0,37	<b>4,90</b>	0,36	<b>2,20</b>	0,16	<b>0,50</b>	0,04

**Ceny biletów (w zł) w poc. TLK wg taryfy pospiesznej w klasie 2 na odc. Warszawa - Łódź**

L.P.	RELACJA		wg taryfy normalnej		z ulgą 37%		z ulgą 50%		z ulgą 51%		z ulgą 78 %		z ulgą 95%	
	OD	DO	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)	brutto	PTU (8%)
1	Koluszki	Łódź <sup>1)</sup>	<b>10,90</b>	0,81	<b>6,87</b>	0,51	<b>5,45</b>	0,40	<b>5,34</b>	0,40	<b>2,40</b>	0,18	<b>0,54</b>	0,04
2	Koluszki	Skierniewice	<b>10,90</b>	0,81	<b>6,87</b>	0,51	<b>5,45</b>	0,40	<b>5,34</b>	0,40	<b>2,40</b>	0,18	<b>0,54</b>	0,04
3	Koluszki	Warszawa <sup>2)</sup>	<b>27,90</b>	2,07	<b>17,58</b>	1,30	<b>13,95</b>	1,03	<b>13,67</b>	1,01	<b>6,14</b>	0,45	<b>1,39</b>	0,10
4	Koluszki	Żyrardów	<b>17,90</b>	1,33	<b>11,28</b>	0,84	<b>8,95</b>	0,66	<b>8,77</b>	0,65	<b>3,94</b>	0,29	<b>0,89</b>	0,07
5	Łódź <sup>1)</sup>	Koluszki	<b>10,90</b>	0,81	<b>6,87</b>	0,51	<b>5,45</b>	0,40	<b>5,34</b>	0,40	<b>2,40</b>	0,18	<b>0,54</b>	0,04
6	Łódź <sup>1)</sup>	Skierniewice	<b>14,90</b>	1,10	<b>9,39</b>	0,70	<b>7,45</b>	0,55	<b>7,30</b>	0,54	<b>3,28</b>	0,24	<b>0,74</b>	0,05
7	Łódź <sup>1)</sup>	Warszawa <sup>2)</sup>	<b>30,90</b>	2,29	<b>19,47</b>	1,44	<b>15,45</b>	1,14	<b>15,14</b>	1,12	<b>6,80</b>	0,50	<b>1,54</b>	0,11
8	Łódź <sup>1)</sup>	Żyrardów	<b>20,90</b>	1,55	<b>13,17</b>	0,98	<b>10,45</b>	0,77	<b>10,24</b>	0,76	<b>4,60</b>	0,34	<b>1,04</b>	0,08
9	Skierniewice	Koluszki	<b>10,90</b>	0,81	<b>6,87</b>	0,51	<b>5,45</b>	0,40	<b>5,34</b>	0,40	<b>2,40</b>	0,18	<b>0,54</b>	0,04
10	Skierniewice	Łódź <sup>1)</sup>	<b>14,90</b>	1,10	<b>9,39</b>	0,70	<b>7,45</b>	0,55	<b>7,30</b>	0,54	<b>3,28</b>	0,24	<b>0,74</b>	0,05
11	Skierniewice	Warszawa <sup>2)</sup>	<b>17,90</b>	1,33	<b>11,28</b>	0,84	<b>8,95</b>	0,66	<b>8,77</b>	0,65	<b>3,94</b>	0,29	<b>0,89</b>	0,07
12	Skierniewice	Żyrardów	<b>10,90</b>	0,81	<b>6,87</b>	0,51	<b>5,45</b>	0,40	<b>5,34</b>	0,40	<b>2,40</b>	0,18	<b>0,54</b>	0,04
13	Warszawa <sup>2)</sup>	Koluszki	<b>27,90</b>	2,07	<b>17,58</b>	1,30	<b>13,95</b>	1,03	<b>13,67</b>	1,01	<b>6,14</b>	0,45	<b>1,39</b>	0,10
14	Warszawa <sup>2)</sup>	Łódź <sup>1)</sup>	<b>30,90</b>	2,29	<b>19,47</b>	1,44	<b>15,45</b>	1,14	<b>15,14</b>	1,12	<b>6,80</b>	0,50	<b>1,54</b>	0,11
15	Warszawa <sup>2)</sup>	Skierniewice	<b>17,90</b>	1,33	<b>11,28</b>	0,84	<b>8,95</b>	0,66	<b>8,77</b>	0,65	<b>3,94</b>	0,29	<b>0,89</b>	0,07
16	Warszawa <sup>3)</sup>	Żyrardów	<b>14,90</b>	1,10	<b>9,39</b>	0,70	<b>7,45</b>	0,55	<b>7,30</b>	0,54	<b>3,28</b>	0,24	<b>0,74</b>	0,05
17	Żyrardów	Koluszki	<b>17,90</b>	1,33	<b>11,28</b>	0,84	<b>8,95</b>	0,66	<b>8,77</b>	0,65	<b>3,94</b>	0,29	<b>0,89</b>	0,07
18	Żyrardów	Skierniewice	<b>10,90</b>	0,81	<b>6,87</b>	0,51	<b>5,45</b>	0,40	<b>5,34</b>	0,40	<b>2,40</b>	0,18	<b>0,54</b>	0,04
19	Żyrardów	Warszawa <sup>3)</sup>	<b>14,90</b>	1,10	<b>9,39</b>	0,70	<b>7,45</b>	0,55	<b>7,30</b>	0,54	<b>3,28</b>	0,24	<b>0,74</b>	0,05
20	Żyrardów	Łódź <sup>1)</sup>	<b>20,90</b>	1,55	<b>13,17</b>	0,98	<b>10,45</b>	0,77	<b>10,24</b>	0,76	<b>4,60</b>	0,34	<b>1,04</b>	0,08

<sup>1)</sup> dotyczy stacji: Łódź Widzew, Łódź Chojny, Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec

<sup>2)</sup> dotyczy stacji: Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia

<sup>3)</sup> dotyczy stacji Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna